

082-218200178-20240911-DEL2024_44-DE
Reçu le 13/09/2024



ANNEXE 1 - Définition de l’Ouvrage d’art

Caractéristiques générales

Type d'ouvrage : Pont route			
N° Ligne :	640000	Pk de référence :	222+597
Nom de la ligne : Ligne de Bordeaux-St-Jean à Sète-Ville			
Année de mise en service de la ligne : 1855 – 1857			
Commune : Bessens			
Type obstacle principal :	Route communale	Obstacle principal :	Chemin des palanques

Caractéristiques techniques

Type de structure :	Poutres latérales	Longueur (m) :	9,50
Mode de construction :	Construction en place	Largeur (m) :	4,30
Nombre de travées :	1	Type d'assemblage :	Soudé et boulonné
Matériau constituant la structure :	Mixte acier béton	Portée max (m) :	9,00
Mode de fondation :	Superficielles	Fondation en site aquatique :	Non
Ouvrage avec appui en remblai renforcé :	Non	Ouverture droite (m) :	8,00
Protection anticorrosion - année d'application :	1995	Hauteur libre (m) :	5,15



Aperçu de l'ouvrage

082-218200178-20240911-DEL2024_44-DE
Reçu le 19/09/2024

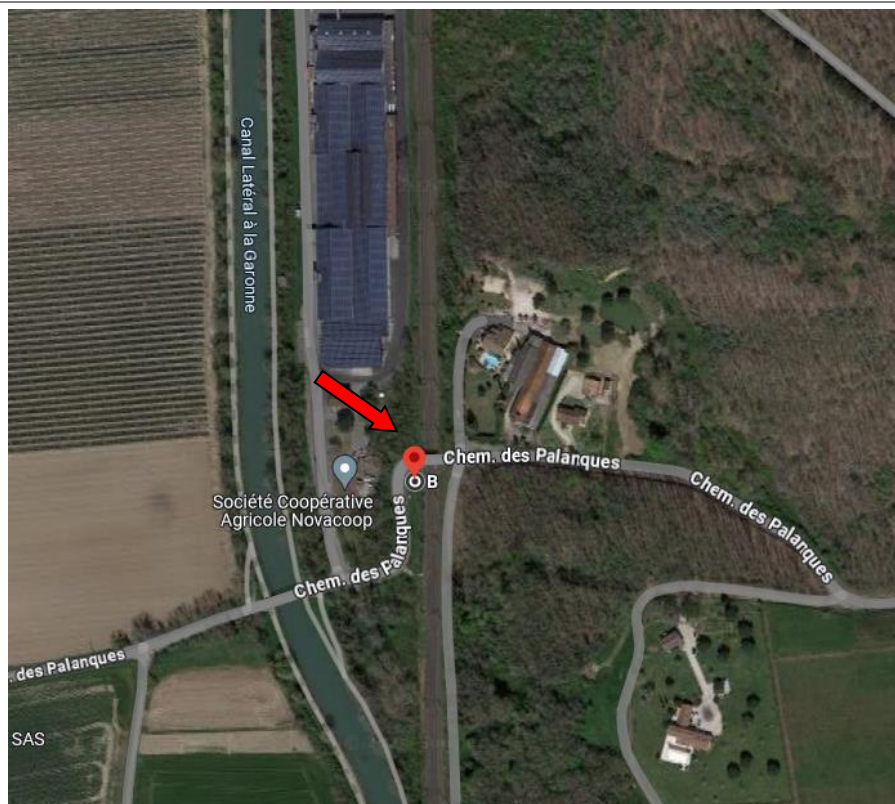
FICHE D'IDENTITE OUVRAGE D'ART

Infrapôle : INFRAPOLE Midi-Pyrénées

N° Ligne : 640000 Km : 222+597



Voirie supportée



Plan de situation et de repérage

082-218200178-20240911-DEL2024_44-DE
Reçu le 13/09/2024



Désignation des ouvrages et parties d’ouvrage	
Pris en charge par SNCF RESEAU La structure propre de l’ouvrage y compris les appuis et fondations, les auvents caténaires, hors équipements à charge du gestionnaire de la voirie	Collectivité territoriale - Les dispositifs de retenue et de protection (garde-corps, parapets, ...) ; - Les corniches et les systèmes d’évacuation des eaux ; - Les trottoirs ; - La chaussée routière ou piétonne ; - Les joints de chaussée et de trottoirs ; - Les perrés ; - Les dispositifs d’accès ; - Les équipements d’exploitation, de sécurité routière et de signalétique, les réseaux divers et les aménagements décoratifs.